Seznam SO a PS:

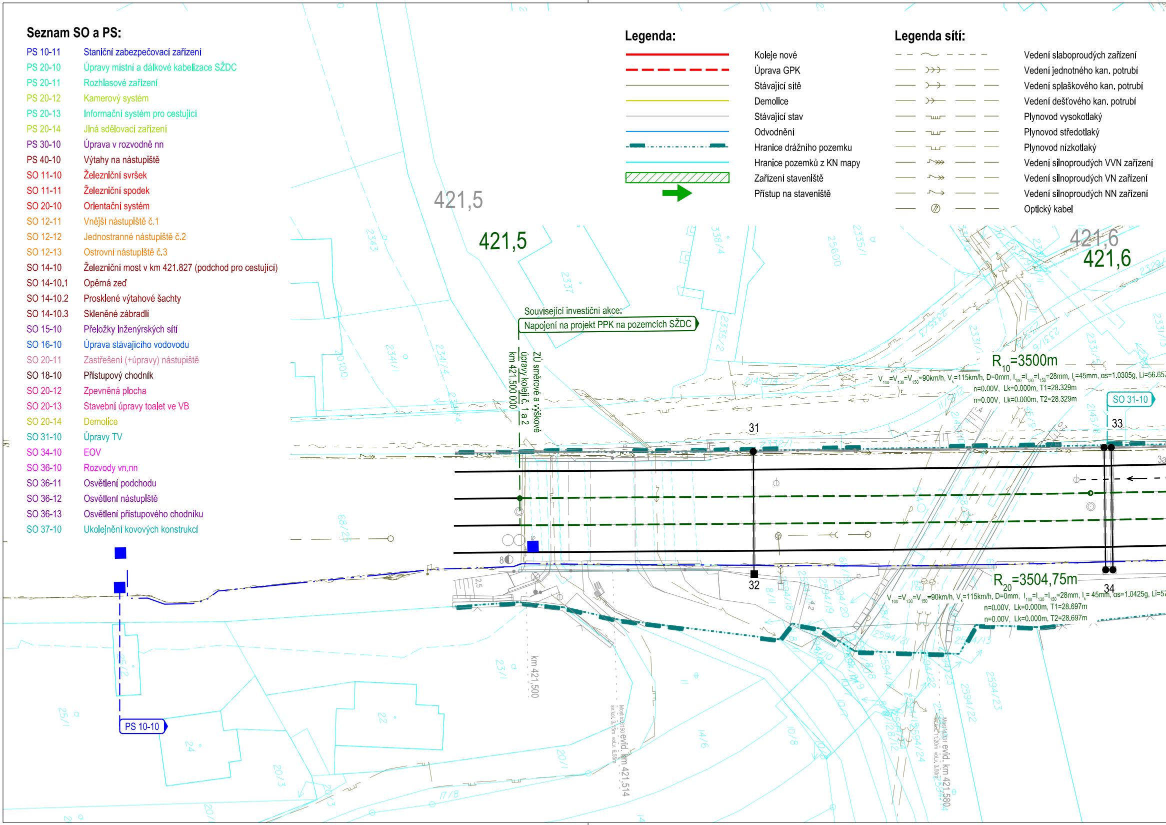
PS 10-11	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
PS 20-11	Rozhlasové zařízení
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 20-14	Jiná sdělovací zařízení
PS 30-10	Úprava v rozvodně nn
PS 40-10	Výtahy na nástupiště
SO 11-10	Železniční svršek
SO 11-11	Železniční spodek
SO 20-10	Orientační systém
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1
SO 12-12	Jednostranné nástupiště č.2
SO 12-13	Ostrovní nástupiště č.3
SO 14-10	Železniční most v km 421.827 (podchod pro cestující)
SO 14-10.1	Opěrná zeď
SO 14-10.2	Prosklené výtahové šachty
SO 14-10.3	Skleněné zábradlí
SO 15-10	Přeložky inženýrských sítí
SO 16-10	Úprava stávajícího vodovodu
SO 20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště
SO 18-10	Přístupový chodník
SO 20-12	Zpevněná plocha
SO 20-13	Stavební úpravy toalet ve VB
SO 20-14	Demolice
SO 31-10	Úpravy TV
SO 34-10	EOV
SO 36-10	Rozvody vn,nn
SO 36-11	Osvětlení podchodu
SO 36-12	Osvětlení nástupiště
SO 36-13	Osvětlení přístupového chodníku
SO 37-10	Ukolejnění kovových konstrukcí

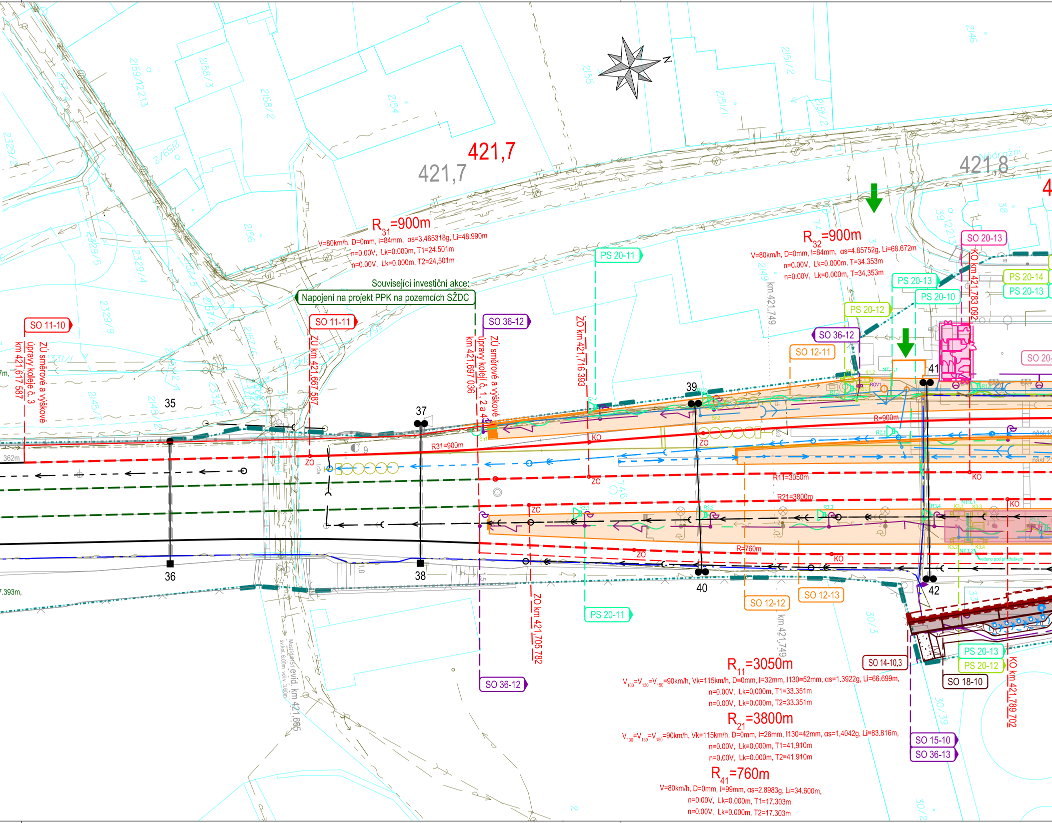
Legenda:

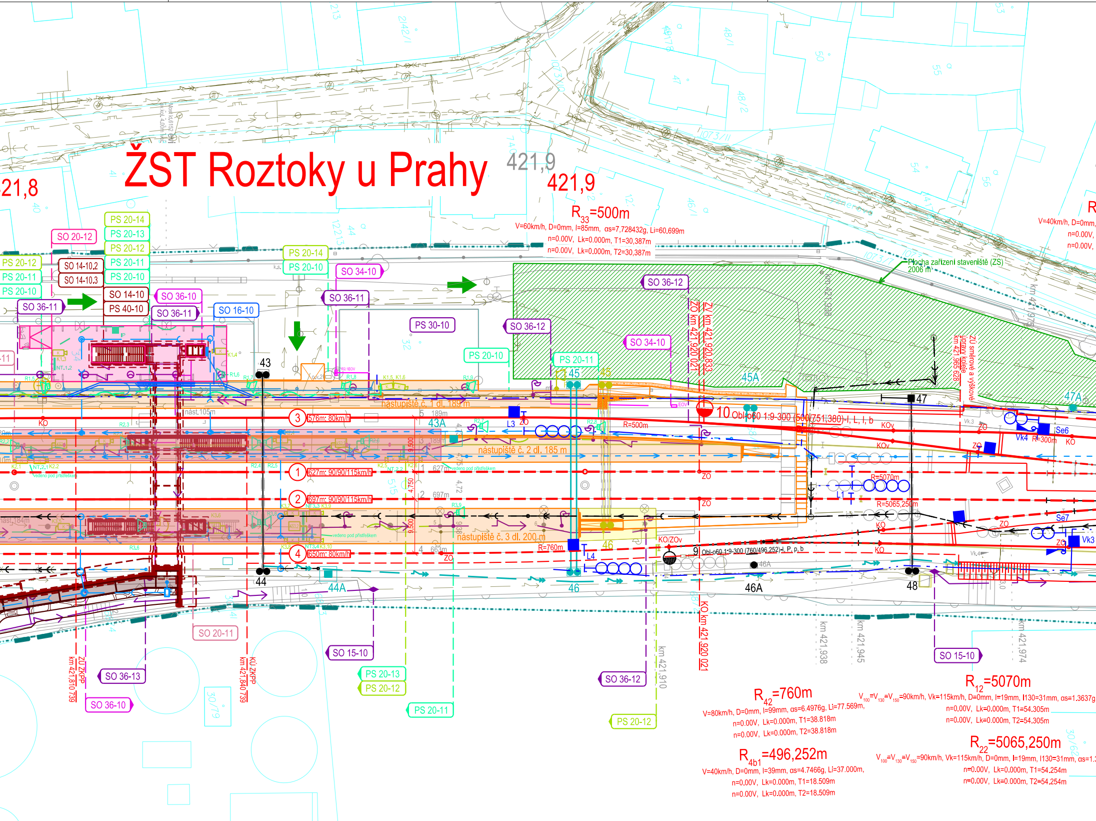
Koleje nové
Úprava GPK
Stávající sítě
Demolice
Stávající stav
Odvodnění
Hranice drážního pozemku
Hranice pozemků z KN mapy
Zařízení staveniště
Přístup na staveniště

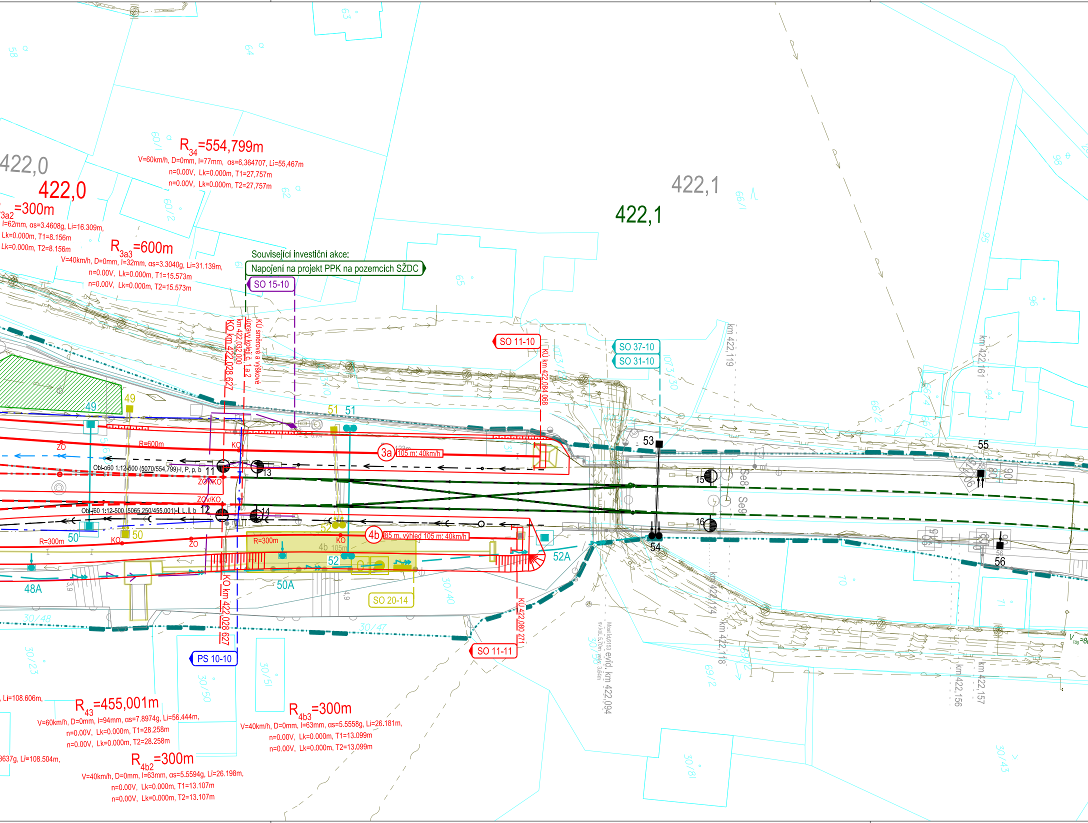
Legenda sítí:

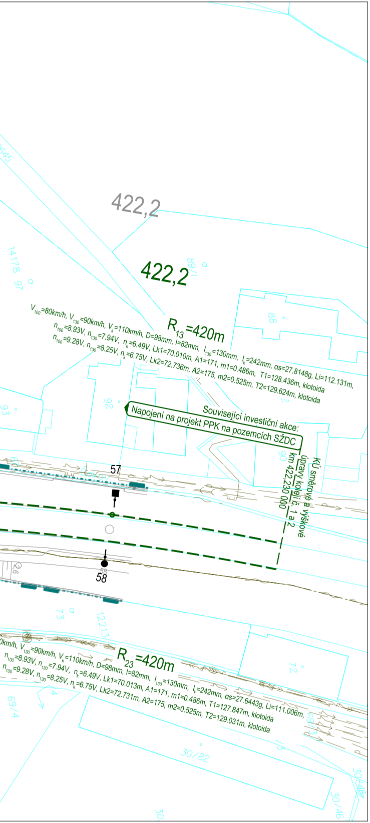
Vedení slaboproudých zařízení
Vedení jednotného kan. potrubí
Vedení splaškového kan. potrubí
Vedení dešťového kan. potrubí
Plynovod vysokotlaký
Plynovod středotlaký
Plynovod nízkotlaký
Vedení silnoproudých VVN zařízení
Vedení silnoproudých VN zařízení
Vedení silnoproudých NN zařízení
Optický kabel


421,5
421,5
421,6
421,6
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
ZÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2 km 421,500 000
R10=3500m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I100=I130=I150=28mm, Ij=45mm, αs=1.0305g, Li=56.657
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.329m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.329m
SO 31-10
31
32
33
34
3a
R20=3504,75m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I100=I130=I150=28mm, Ij= 45mm, αs=1.0425g, Li=57
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.697m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.697m
PS 10-10
km 421,500
evid. km 421,514
evid. km 421,580
2343
2337
338/4
25600
2335/1
2335/2
2341/1
2341/4
20100
68/25
25/1
25/2
24
22
20/3
20/1
23/1
17/8
14/6
10/8
2594/22
2594/23
2594/20
2594/19
2594/18
2594/24
2,5
8


421,7
421,7
421,8
R31=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=3.465318g, Li=48.990m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=24,501m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=24,501m
R32=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=4.85752g, Li=68.672m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34.353m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34,353m
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
SO 11-10
ZÚ směrové a výškové úpravy koleje č. 3
km 421,617 587
SO 11-11
ZÚ km 421,667 587
SO 36-12
ZÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1, 2 a 4
km 421,697 036
ŽO km 421,716 393
PS 20-11
km 421,749
PS 20-13
PS 20-10
PS 20-12
SO 36-12
SO 12-11
SO 20-13
KO km 421,783 092
PS 20-14
PS 20-13
SO 20-
35
36
37
38
39
40
41
42
ZO
KO
R31=900m
R=900m
R11=3050m
R21=3800m
R=760m
ŽO km 421,705 782
SO 36-12
PS 20-11
SO 12-12
SO 12-13
km 421,749
SO 14-10.3
SO 18-10
PS 20-13
PS 20-12
KO km 421,789 702
SO 15-10
SO 36-13
Most ev.č. 151 evid. km 421,665
R11=3050m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=32mm, I130=52mm, αs=1,3922g, Li=66.699m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=33.351m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=33.351m
R21=3800m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=26mm, I130=42mm, αs=1.4042g, Li=83.816m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=41.910m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=41.910m
R41=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=2.8983g, Li=34.600m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=17.303m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=17.303m
2159/12213
2158/3
2158/2
2154
2155
2151/2
2151/1
2152/2
2146
2329/2
2159/2
2156
2329/5
2329/4
2329/9
2157/6
2145/7
2145/2
30/3
30/39
N
Nádražní


ŽST Roztoky u Prahy
421,8
421,9
421,9
R_{33}=500m
V=60km/h, D=0mm, I=85mm, αs=7,728432g, Li=60,699m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=30,387m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=30,387m
V=40km/h, D=0mm,
Plocha zařízení staveniště (ZS)
2006 m²
SO 20-12
SO 14-10.2
SO 14-10.3
SO 14-10
SO 40-10
PS 20-14
PS 20-13
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-10
SO 36-10
SO 36-11
SO 16-10
SO 34-10
PS 30-10
SO 36-12
PS 20-10
PS 20-11
SO 34-10
ZÚ km 421,920 833
ZO km 421,920 021
km 421,938
km 421,965 628
ZÚ směrové a výškové úpravy koleje
43
44
43A
44A
45
45A
46
46A
47
47A
48
nástupiště č. 1 dl. 189 m
nástupiště č. 2 dl. 185 m
nástupiště č. 3 dl. 200 m
nást.105m
nást.184m
3 576m: 80km/h
1 627m: 90/90/115km/h
2 697m: 90/90/115km/h
4 650m: 80km/h
10 Obl-o60 1:9-300 (500/751,380)-l, L, l, b
9 Obl-o60 1:9-300 (760/496,252)-l, P, p, b
R=500m
R=760m
R=5070m
R=5065,250m
R=300m
L3
L4
Vk4
Vk3
Se6
Se7
KO
KOv
ZO
KO/ZOv
SO 20-11
SO 36-13
SO 36-10
SO 15-10
PS 20-13
PS 20-12
PS 20-11
SO 36-12
PS 20-12
SO 15-10
ZÚ ZKPP km 421,870 739
KÚ ZKPP km 421,840 739
KO km 421,920 021
km 421,910
km 421,938
km 421,945
km 421,974
R_{42}=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=6.4976g, Li=77.569m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=38.818m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=38.818m
R_{4b1}=496,252m
V=40km/h, D=0mm, I=39mm, αs=4.7466g, Li=37.000m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=18.509m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=18.509m
R_{12}=5070m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=19mm, I130=31mm, αs=1.3637g
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.305m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.305m
R_{22}=5065,250m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=19mm, I130=31mm, αs=1.3
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.254m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.254m
vedeno pod přístřeškem


422,0
422,0
R_{34}=554,799m
V=60km/h, D=0mm, I=77mm, αs=6,364707, Li=55,467m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=27,757m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=27,757m
R_{3a2}=300m
I=62mm, αs=3.4608g, Li=16.309m,
Lk=0.000m, T1=8.156m
Lk=0.000m, T2=8.156m
R_{3a3}=600m
V=40km/h, D=0mm, I=32mm, αs=3.3040g, Li=31.139m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=15.573m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=15.573m
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
SO 15-10
KO km 422,028 627
km 422,032 000
úpravy kolejí č. 1 a 2
KÚ směrové a výškové
SO 11-10
KÚ km 422,084 068
SO 37-10
SO 31-10
422,1
422,1
km 422,119
km 422,161
49
49
50
50
51
51
52
52
52A
50A
48A
53
54
55
56
11
12
13
14
15
16
Se8
Se9
R=600m
R=300m
R=300m
ZO
ZO
ZO
KO
KO
KO
ZOv/KO
ZOv/KO
Obl-o60 1:12-500 (5070/554,799)-I, P, p, b
Obl-j60 1:12-500 (5065,250/455,001)-I, L, I, b
3a
105 m; 40km/h
4b
85 m, výhled 105 m; 40km/h
4b 105m
SO 20-14
KO km 422,028 627
PS 10-10
KÚ 422,080 271
SO 11-11
Most id.6153 evid. km 422,094
sv.kol. 5,70m volv. 3,64m
km 422,114
km 422,118
km 422,156
km 422,157
V_{100}=8
Li=108.606m,
R_{43}=455,001m
V=60km/h, D=0mm, I=94mm, αs=7.8974g, Li=56.444m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.258m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.258m
3637g, Li=108.504m,
R_{4b2}=300m
V=40km/h, D=0mm, I=63mm, αs=5.5594g, Li=26.198m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.107m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.107m
R_{4b3}=300m
V=40km/h, D=0mm, I=63mm, αs=5.5558g, Li=26.181m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.099m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.099m
58
63
64
60/1
60/2
62
61
65
66/1
66/2
66/4
95
96
98
94
1073/10
1073/29
1073/30
30/48
30/47
30/23
30/50
30/51
30/40
30/58
30/81
30/43
69/2
70
71
3.9
4.9


422,2
422,2
R13 =420m
V_{100}=80km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.8148g, Li=112.131m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.010m, A1=171, m1=0.486m, T1=128.436m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.736m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.624m, klotoida
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
KÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2
km 422,230 000
57
58
R23 =420m
0km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.6443g, Li=111.006m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.013m, A1=171, m1=0.486m, T1=127.847m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.731m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.031m, klotoida
14178 97
88
92
93
90
73
12213
72
69/4
30/82
30/46

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	**Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek**	**08/2019**	Boř	
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	**Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová**	Boř
Odpov. projektant PS, SO, části	**Dle jednotlivých SO/PS**	
Vypracoval	**Ing. Jana Borončová**	Boř
Technická kontrola	**Ing. Peter Lastovecký**	

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

C SITUAČNÍ VÝKRESY

Zak. číslo zhotov.	**17XP24010**
Datum	**08/2019**
Stupeň	**DUSP**
Měřítko	**1:500**
Část	**Příloha**
C	**3**

Koordinační situační výkres

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka